



**El soldado de Ingenieros, al Servicio de Aviación,  
laureado Francisco Martínez Puche, un héroe de  
Zeluán**



El soldado de Ingenieros, al Servicio de la Aviación, **Francisco Martínez Puche**, nació el 18 de febrero de 1897 en Yecla (Murcia). Era mecánico y conductor de automóviles. En 1919 se incorpora al ejército para cumplir su servicio militar y es destinado inicialmente al aeródromo de Cuatro Vientos (Madrid). En 1920 se le traslada al aeródromo de Zeluán en Melilla, en la sección de automóviles.

**Martínez Puche** destacó por su valor en la conducción de un convoy desde este aeródromo de este poblado hasta la alcazaba de Zeluán. En esta plaza, que estaba cercada por un gran número de rifeños, en la que habían fracasado diversos intentos de transporte anteriores, escaseaba el agua así como en el aeródromo necesitaban víveres y munición para continuar con la defensa.

El 28 de julio de 1921, el soldado **Francisco Martínez Puche** se ofreció voluntariamente para acompañar al conductor del camión-aljibe, sabiendo de las dificultades de la empresa ya que estaba fuertemente batido por el enemigo el kilómetro que los separaba. A gran velocidad y pese al intenso fuego que recibieron, consiguieron llegar a la alcazaba y entregar el preciado agua, para inmediatamente cargar un camión de víveres y municiones con el fin de llevarlos al aeródromo para mantener la posición.

Cumplido el primer objetivo, y con un camión cargado, se inició el regreso al aeródromo, pero no fue posible porque los rifeños, parapetados en una loma de la vía, frente al aeródromo, abrieron un intensísimo fuego sobre él, ocasionando la muerte de los dos soldados españoles e impidiendo que se entregase el material en el aeródromo como estaba previsto inicialmente.

El vehículo no llegó al aeródromo por averiarse y quedar parado bajo un intenso fuego enemigo, pero una sección del Regimiento de Alcántara 14 pudo recoger los cuerpos de ambos soldados, así como la valiosa carga, y trasladarlos al aeródromo.

La Orden del Ejército de España en África del 11 de abril de 1925 publicó la apertura de juicio contradictorio; Por el valor demostrado al intentar llevar un convoy de víveres y municiones desde la alcazaba al aeródromo de Zeluán el 28 de julio de 1921, le fue concedida la **Cruz Laureada de San Fernando de 2º Clase**, de acuerdo a la Real Orden de 11 de julio de 1929 (D.O. nº 151).

FUENTES.: Antonio Carrasco García. *Las imágenes del desastre. Annual 1921*. Almena Ediciones. Madrid, 1999. Página 68. Juan Carrillo de Albornoz. *La Real y Militar Orden de San Fernando y el Arma de Ingenieros*. por Antonio Morales Escudero | Feb. 18, 2017.- Emilio Herrera Alonso.