

Los hermanos laureados, Ramón y Julián Ugarte y Palomares



Coronel de Ingenieros, D. Ramón Ugarte

D. Ramón Ugarte y Palomares, hijo de Agustín Ugarte Salinas y Fermína Palomares y Velasco, nació en Villanueva de la Cañada (Madrid) en 1814. Ingresó en la Academia de Ingenieros en 1834 y terminó sus estudios en 1837.

Al salir de la Academia, como teniente, fue destinado al Regimiento del Arma, participando con su Compañía en la 1ª Guerra Carlista, encuadrado en el Ejército del Norte, hasta la terminación de la contienda en 1841.

Como alumno en el centro de enseñanza en 1837, tuvo ocasión de luchar contra los carlistas en la defensa del fuerte de San Francisco en Guadalajara, y posteriormente en la defensa de Madrid atacada por el general Cabrera y el propio pretendiente, D. Carlos M.^a Isidro de Borbón y de Parma.

En 1839 tomaba parte en el socorro a Viana, recibiendo como recompensa por su actuación, el grado de Capitán de Infantería.

Al año siguiente, por la defensa de los sitios de Segura (Guipúzcoa) y Castellote (Teruel), es ascendido al grado de Comandante del Arma.

Representó en esta ciudad a los militares que aportaron cartografía militar del frente del Maestrazgo, su obra cartográfica fue representando a Castellote, siendo Coronel de Ingenieros.

En 1840, fue condecorado con la **Cruz de San Fernando** de 1ª Clase por su valentía en la acción de Pozuelo (Cuenca), en la que con solo treinta minadores, resistió a más de 300 enemigos, permitiendo así el repliegue ordenado de las fuerzas propias.

A partir de 1841 y hasta 1854 estuvo como profesor en la Academia de Guadalajara, con un breve paréntesis en el que fue destinado a la Dirección-Subinspección de Ingenieros de Valencia.

Fue director del Ferrocarril de Madrid a Zaragoza y de Granada a Málaga, y estuvo comisionado por el Ministerio de Fomento en el extranjero, para el estudio de los adelantos en esa materia. Siguió muy de cerca la construcción del ferrocarril Alicante-Almansa 1853, que tanto beneficio produjo a la Provincia.

No quiso meterse en política, a pesar de los intentos de su hermano Julián, dedicando su actividad a las obras de ingeniería, por toda la provincia de Alicante y extranjero.



Coronel de Infantería, D. Julián Ugarte

D. Julián Ugarte y Palomares, hermano del anterior, nació en Villanueva de la Cañada (Madrid) el 17 de febrero de 1817. Estudió en los Jesuitas de Madrid. Ingresó en el ejército en 1836 y participó con el Batallón provincial de Cuenca en las filas isabelinas contra los

carlistas en la 1ª Guerra, desde el 30 de enero de 1836, como Subteniente de Milicias, hasta el 24 de julio de 1838,

Por Orden de 3 de enero de 1837 es distinguido por la defensa de Bilbao, en los hechos del 20 de octubre al 25 de diciembre de 1836. También por la defensa de esta plaza, recibe el título de **Benemérito de la Patria**, por Real Decreto de 17 de enero.

Por R. Cedula de 23 de marzo de ese año es condecorado con la **Cruz de 1ª Clase de la Orden de San Fernando**. Por el mérito que contrajo en la defensa de la Villa de Bilbao, a las órdenes del Teniente General D. Santos San Miguel. (Autorizándosele por Real Orden de 23 de mayo de 1858 para usar el nuevo distintivo creado por Real Decreto de 14 de julio de 1856).

Continuó su vida militar de ascensos, en años posteriores, pasando por el Regimiento de Cazadores de la Guardia Real, en el mismo Ejército del Norte, como Alférez. En 1839 se encontraba en la toma y pueblo de Sodupe, del 16 al 18 de agosto, siendo ascendido a Capitán, a las órdenes del General Ramón Castañeda.

De 1840 a 1841, continuaba en el expresado Ejército de Operaciones del Norte, hallándose en las acciones de Tribiana y sorpresa de Munarriz, a las órdenes del General D. Felipe Rivero.

Una vez terminada la guerra civil, pasó de guarnición a Santander, y posteriormente a Madrid, Miranda de Ebro y Cuenca, hasta septiembre del 1842, siendo destinado al Regimiento de Infantería de España nº 30, de guarnición en Pamplona (Navarra), hasta 1843, a las órdenes del General D. Federico Roncali.

En 1844 fue destinado al Regimiento de Almansa nº 18, donde permaneció hasta 1848, que paso por Real Orden de 31 de diciembre, al de América nº 14, en el que se le concedió el ascenso a 2º Comandante y días más tarde, por los méritos contraídos a Teniente Coronel de guarnición en la Corte, donde permaneció hasta su nuevo destino en el Colegio de Infantería de Toledo, como profesor, hasta 1854,

Con el grado de Coronel solicitó Real licencia para casar en segundas nupcias el 24 de diciembre de 1855, con María de la Asunción Manresa Oriente. Trasladándose a ciudad de Alicante.

Por Real Cedula de 22 de marzo de 1856, se le concede la Cruz de Caballero de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, con la antigüedad de 19 de octubre de 1855.

En 1860, con el grado de Coronel, se retiró del ejército y se estableció en Alicante, donde desarrolló una amplia carrera política. El mismo año formó parte como secretario de la sociedad creada para constituir el ferrocarril de Alicante a Almansa.

Se afilió al Partido Moderado y en 1867 fue concejal por 2 años del Ayuntamiento de Alicante, hasta que fue destituido a raíz de la revolución de 1868

Formó parte del partido Conservador, siendo elegido vicepresidente en Alicante en 1875, presidida por Juan Pascual de Bonanza. Elegido diputado a la Diputación de Alicante en 1875 y, tras la restauración borbónica, dirigió el partido Moderado de 1877 a 1882, hasta su integración en el Partido Conservador. Fue nombrado Consejero del la Sucursal del Banco de España en 1882, Banco del que también era accionista.

De julio de 1885 a noviembre del 1887, fue Alcalde de Alicante, De 1887 a 1894 presidió el partido Conservador. Cuando dejó la alcaldía, después de varios logros para mejorar la vida de los hogares alicantinos. Al mismo tiempo que se interesó por terminar las obras



del jardín, “Paseíto de Ramiro”, tan deseado por los vecinos. Paseíto atribuido a D. Pedro Ramiro Espejo.

Fue nombrado Vicecónsul de Argentina, fundó con Antonio Campos Doménech, el periódico diario conservador-liberal, “El Eco de la Provincia” como órgano de propaganda de su pensamiento político, cubriendo un amplio reforzamiento del partido desde 1890 a 1892. Fue colaborador en el diario “La Monarquía”, propiedad del Marqués del Bosch de Arés, D. José de Rojas y Galiano, hasta su fallecimiento, siguiendo siempre fiel a sus tres conceptos, espíritu moderno, orden público y Monarquía.

Como hemos dicho anteriormente, casó dos veces la segunda con Asunción Manresa Oriente, que le sobrevivió. Después de su intensa vida, tanto militar, como política, falleció en Alicante en enero de 1894.

Fuentes y bibl.:

Archivo familiar. Archivo General Militar (Segovia), Expedientes Personales.

J. Carrillo de Albornoz y Galbeño, “Caballeros de la Real y Militar Orden de San Fernando pertenecientes al Arma de Ingenieros”, Zurita Aldeguer, Rafael, “El conservadurismo Alicantino”. En Memorial del Arma de Ingenieros (Madrid, Ministerio de Defensa), 63-66 (2001 y 2002). dbe.rah.es/biografias. Juan Carrillo de Albornoz y Galbeño